

## Электронный образовательный ресурс на тему «Мосты Санкт-Петербурга»

Автор - составитель: Тимофеева Лариса Владимировна, воспитатель ГБДОУ  
д/с № 85 Приморского района Санкт-Петербурга.

Данная разработка предназначена для педагогов дошкольных и школьных образовательных организаций и может быть использована на занятиях с детьми старшего дошкольного и младшего школьного возраста. Презентация представлена в виде картинок с подписями.

**Цель:** расширение представлений об истории Санкт-Петербурга.

**Задачи:**

познакомить детей с мостами нашего города, уточнить представление о мостах, как архитектурных сооружениях;

показать детям разнообразие и красоту петербургских мостов; прививать эстетический вкус, эмоциональную отзывчивость на красоту города;

воспитывать чувство принадлежности, любви и гордости к родному городу; формировать навыки безопасного поведения на улице, на воде.

➤ **Содержание презентации:**

1. Титульный лист
2. Текст «Цели и задачи ЭОР»
3. Картинка «Мосты на Фонтанке»
4. Текст «Санкт-Петербург – город мостов»
5. Таблица «Мосты Санкт-Петербурга»
6. Таблица «Мосты СПб»
7. Картинка «Проход танкера по Неве»
8. Картинка «Нева зимой»
9. Картинка «Проход судов по Неве»
10. Картинка «Развод мостов на Неве»
11. Картинка «Разводной мост» + стихотворение
12. Картинка «Дворцовый мост»
13. Картинка «Мост Александра Невского»
14. Картинка «Благовещенский мост»
15. Картинка «Биржевой мост»
16. Картинка «Большеохтинский мост (Петра Великого)»
17. Картинка «Литейный мост»
18. Картинка «Володарский мост»
19. Картинка «Троицкий мост»
20. Картинка «Тучков мост»
21. Картинка «Кантемировский мост»
22. Картинка «Гренадерский мост»

23. Картинка «Сампсониевский мост»
24. Картинка «Финляндский железнодорожный мост»
25. Текст про мосты
26. Картинка «Аничков мост»
27. Картинка «Банковский мост»
28. Картинка «Львиный мост»
29. Картинка «Египетский мост»
30. Картинка «Тройной мост»
31. Картинка «Мало-Конюшенный мост»
32. Картинка «Поцелуев мост»
33. Схема «Цветные мосты Петербурга»
34. Картинка «Красный мост»
35. Картинка «Синий мост»
36. Картинка «Зеленый мост»
37. Картинка «Певческий (желтый) мост»
38. Картинка «Мост Ломоносова»
39. Картинка «Почтамтский мост»
40. Картинка «Каменный мост»
41. Картинка «Эрмитажный мост»
42. Картинка «Пантелеймоновский мост»
43. Картинка «Инженерный мост»
44. Картинка «Итальянский мост»
45. Картинка «Прачечный мост»
46. Картинка «Лазаревский мост»
47. Картинка «Большой Обуховский мост»
- 48-51. Информация «Это интересно»
52. Картинки: Исаакиевский собор, Эрмитаж, Летний сад, река Мойка

➤ *Дополнительный материал*

№ слайда	Содержание
11	Летом городу не спится: Белой ночи сказка длится, И спешишь увидеть ты, Как разводятся мосты.
52	Посмотри в окно, мой друг! Ты увидишь Петербург! Здесь каналы и мосты, И соборы, и дворцы, Летний сад и Эрмитаж – Как прекрасен город наш!

➤ *Работа с презентацией*

№ слайда	Комментарии педагога
3-4	Невозможно представить себе Санкт-Петербург без мостов. Петербург – город мостов. Иногда его называют “музеем мостов”. И это не удивительно – ведь в черте города находится множество рек, рукавов, протоков и каналов общей длиной около 300 километров, и более 100 водоемов, через которые протянуто 342 моста, из которых 218 – пешеходных.
5	Из них 202 транспортных моста, 50 – пешеходных, 3 – трамвайных, 21 – разводной мост.
6	На Неве находится 10 мостов, на канале Грибоедова – 21 мост, на Обводном канале – 20 мостов, на Фонтанке и на реке Мойке – по 15 мостов.
7	В городе более 300 мостов, 13 из которых разводятся. Примерно с конца апреля по ноябрь начинается период летней навигации.
8	Зимой, когда Нева скована льдом, ее мосты неподвижны, но под ними идет работа, проводится ремонт. Мосты готовят к летней навигации, когда по Неве пройдут целые караваны кораблей.
9	Летом проход судов начинается с 2-х часов ночи и продолжается до 5-ти утра.
10	Первым разводится Володарский мост, за ним поочередно-мост лейтенанта Шмидта, Александра Невского, Дворцовый мост, Троицкий, Большеохтинский... Корабли, идущие по течению и против него, почти одновременно подходят к Литейному мосту; Нева здесь особенно широка и корабли могут двигаться двумя встречными караванами.
11	<i>Стихотворение про развод мостов.</i> Развод мостов в Петербурге — одно из самых красивых зрелищ для гостей города.
12	<i>Дворцовый мост</i> - самый знаменитый мост города находится в центральной части Петербурга у Зимнего дворца, от этого он и называется – Дворцовый. Строительство переправы в этом месте во второй половине 19 века стало необходимым для связи двух важных объектов: здания Биржи на Васильевском острове и Главного Императорского Дворца на 2-м Адмиралтейском острове. Постоянный двукрылый металлический мост возвели в 1913 году, его длина составляет 250 метров. Как и многие другие переправы, раньше он был деревянным, с перилами, масляными фонарями и широкой проезжей частью.
13	<i>Мост Александра Невского</i> представляет собой 7-ми пролётное железобетонное сооружение с разводным пролётом посередине и пандусами на обоих берегах. Это самый длинный мост в Санкт-Петербурге. Его длина составляла 907.7 метра, ширина – 35.0 метров, в том числе два тротуара по

	<p>3.0 метра., протяженность его насчитывает 906 метров. Построено сооружение в 1965 году и названо в честь новгородского князя Александра Невского. Считается, что именно в этом месте заканчивается старая часть города. Мост соединяет площадь Александра Невского (окончание Невского проспекта) и Заневский проспект. Мост подвергался аварийному состоянию, рушился и восстанавливался из-за неправильных расчетов при разработке проекта. Сооружение связывает Центральную часть города с Красногвардейским районом.</p>
14	<p>В 1850 году был построен первый постоянный мост северной столицы – <i>Благовещенский</i>, соединяющий 2-й Адмиралтейский и Васильевский острова. Свое имя он получил от одноименных площади и собора, расположенных в то время поблизости, позже собор снесли, а площадь переименовали в площадь Труда. На открытии данного творения присутствовали высшие чины государства, такие как император, князья и герцоги. С одной стороны Благовещенского моста – Нева, с другой – Финский залив. Мост считается границей между рекой Невой и началом Финского залива — Невской губой. Сооружение переименовывали в Николаевский мост и мост Лейтенанта Шмидта, но позже первоначальное название было возвращено.</p> <p>Ограждения, фонари и павильоны моста являются объектом культурного наследия. Мост расположен между площадью Трезини на Университетской набережной и Набережной Лейтенанта Шмидта на правом берегу и площадью Труда.</p>
15	<p><i>Биржевой мост</i> через Малую Неву соединяет Васильевский остров с Петроградской стороной; назван так из-за расположившегося поблизости здания Биржи. Это пятипролетный металлический мост с разводным пролетом посередине. Возвели мост над Малой Невой в 1960 году. Планировали строительство гораздо раньше, но этому мешали войны и революция. Когда-то сооружение переименовывали в мост Строителей, но в итоге вернули историческое название. На карте видно, что Биржевой и Дворцовый мосты симметрично разместились относительно Стрелки Васильевского острова.</p> <p>На чугунных решетках перильного ограждения изображены трезубцы древнеримского бога Нептуна. Они подчеркивают статус Санкт-Петербурга как морской столицы России. На Васильевском мост выходит на Биржевую площадь, к Ростральным колоннам, а с другой стороны на Мытнинскую набережную, которая доходит до Петропавловской крепости.</p>
16	<p>Разводной <i>Большеохтинский мост</i> или <i>мост Петра Великого</i>, соединяет Центральную историческую часть города с Малой Охтой, соорудили в 1911 году и назвали так из-за протекающей рядом реки Большая Охта. Первый из петербургских мостов через Неву с ездой понизу (проезжая часть расположена на уровне низа пролётного строения). Постройка входит в список самых красивых мостов в мире. В ее центральной части установлены башни, внутри которых спрятаны управляющие механизмы. Впервые ремонт моста проводился спустя 60 после строительства, что говорит о</p>

	высоком качестве сооружения. Большеохтинский мост является символом промышленного Петербурга. Необходимость его строительства возникла, когда на Охте стали появляться промышленные предприятия.
17	Один из старейших мостов в северной столице – <i>Литейный</i> , воздвигнутый в 1875 году. Возвышается он над самой глубокой частью Невы, где глубина достигает 24 м. Название моста происходит от Литейного двора, находившегося на левом берегу реки. Строительные работы по прокладке моста продвигались с трудом и сопровождалась катастрофами с человеческими жертвами. Это первая постоянная переправа в мире, освещённая электричеством. Ее разводное крыло распахивается всего за пару минут.
18	<i>Володарский мост</i> – еще один разводной мост через Неву. Расположен в створе Ивановской и Народной улиц. Назван в честь революционного деятеля В. Володарского. Первое железобетонное строение с арочными пролетами появилось здесь в 1936 году. В ту пору проект считался уникальным, поскольку некоторые технологии применялись в строительстве впервые. Постоянные наблюдения за сооружением показывали, что оно постепенно разрушается и конструкция не справляется должным образом с действующими нагрузками. В конце 20-го века проходящее под переправой корабельное судно задело строение и повредило разводной механизм. Все эти причины послужили перестройке Володарского моста и в 1993 году на его месте был воздвигнут новый металлический, без арочных строений. Это единственный в Петербурге мост с эстакадной пристройкой для съезда трамваев (левый берег). В народе получил название «Последняя надежда», из-за самой поздней разводки.
19	Неподалеку от места, где находится Летний сад, раскинулся над Невой <i>Троицкий мост</i> . Он был воздвигнут в 1903 году и своим именем обязан расположившемуся вблизи собора, разрушенному в 1932 году. Мост соединяет Петроградский и 1-й Адмиралтейский острова. На торжественном открытии Троицкого моста присутствовала элита: царская свита во главе с Николаем II, заложившим золотую монету в основании фундамента, и французский президент. За свое существование сооружение переименовывали в Александро-Мариинский, мост Равенства, Кировский. Этот один из красивейших петербургских мостов размещен рядом с адресами: на Петроградском острове: Троицкая площадь на 1-ом Адмиралтейском острове: Суворовская площадь. Соединяет между собой Петроградский и 1-й Адмиралтейский острова. Мост получил название по находившейся рядом Троицкой площади и Троицкому собору. Если стоять на Троицком мосту, то сразу можно увидеть 7 мостов: Литейный, Дворцовый, Иоанновский, Строителей, Прачечный, Верхне-Лебяжий, Эрмитажный.
20	<i>Тучков мост</i> - разводной трехпролетный мост через Малую Неву в Санкт-Петербурге, соединяет между собой Васильевский и Петроградский острова. Рядом с мостом расположены Князь-Владимирский собор, Тучков

	<p>буян, стадион «Петровский», дворец спорта «Юбилейный», Екатерининская церковь.</p> <p>Разводной двукрылый Тучков мост появился над Малой Невой в 1965 году. По одной из версий такое имя постройка получила в честь купца Авраама Тучкова, по другой – в честь инженера, строившего временную плашкоутную переправу в 18 веке. Мост соединяет Васильевский остров с Петроградским.</p>
21	<p><i>Кантемировский мост</i> – самой молодой с разводной конструкцией в городе является мост, открытый для движения в 1982 году. Строительные работы продолжались 3 года. Это 17-пролетное сооружение с разводным пролётом посередине, причем, только пять пролетов общей длиной 198 м расположены над рекой. Длина переправы насчитывает 664 метров, разводная часть состоит из одного крыла. Благодаря подъездным пандусам, Кантемировский мост стоит на втором месте по длине среди разводных мостов города, уступая лишь мосту Александра Невского. Он пересекает Большую Невку и соединяет Выборгскую сторону и Аптекарский остров. Такое название мост получил в связи с пролегающей рядом одноименной улицей, напоминающей об освобождении от немецких оккупантов станции Кантемировки. Рядом с мостом расположена Петербургская телебашня. Выше по течению находится Гренадерский мост, ниже — Ушаковский мост. Ближайшая станция метрополитена — «Лесная». Кантемировский мост – последний по времени возведения разводной мост.</p>
22	<p><i>Гренадерский мост</i>, как и Кантемировский, связывает Выборгскую сторону и Аптекарский остров. Мост соединяет улицу Чапаева и набережную Карповки (Петроградский район) с Гренадерской улицей (Выборгский район). Он назван так же, как называется полк, чьи казармы разместились поблизости. Первая переправа в этом месте появилась в 1758 году, а современное сооружение построено в 1975 году. Это один из самых важных, наиболее проходимых и загруженных транспортных мостов Санкт-Петербурга. Предназначен для автомобильного, пешеходного и трамвайного движения. Это металлический трехпролетный мост с разводным пролетом посередине реки. Опоры моста железобетонные, в надводной части облицованы гранитными блоками. Рядом с мостом расположен Ботанический сад БИН РАН.</p>
23	<p><i>Сампсониевский мост</i>, бывший с 1918 по 1991 годы мостом Свободы, расположен через Большую Невку Санкт-Петербурга. Свое название данный мост получил от Сампсониевского собора, который находится неподалеку, на Выборгской стороне. Мост является связующим звеном между Выборгским и Петроградским районами через Большую Невку. Его открытие состоялось в 1958 году. Мост подвергался реконструкциям и на данный момент его протяженность составляет 193 метров. Здесь же можно сделать фотографии на фоне крейсера Авроры, он находится неподалеку. Сампсониевский мост через Большую Невку соединяет улицу Куйбышева на Петроградском острове с Финляндским проспектом на Выборгской стороне. Мост семипролетный с двукрылым разводным пролетом</p>

	<p>посередине. Береговые опоры, спуски к воде и железобетонные арочные пролетные строения облицованы розовым гранитом. Для освещения моста установлены высокие канделябры в виде чугунных профилированных стоек, которые заканчиваются круглыми обоями со светильниками по кругу. Разводка моста осуществляется по заявке, поданной за двое суток.</p>
24	<p><i>Финляндский железнодорожный мост</i> - разводной мост через Неву на Финляндской соединительной железнодорожной ветке. Фактически это два почти вплотную примыкающих друг к другу моста, имеющих общее название. Верховой мост предназначен для движения поездов в восточном направлении (в сторону Ладожского вокзала), низовой — для движения в западном направлении с выходом на московское направление. Мост соединяет Финляндскую железную дорогу с другими дорогами. Он связывает собой оба промышленных берега Петербурга и располагается на один километр выше по течению от моста Александра Невского. Изначально назывался в честь Императора Александра 1, затем обозначался как Новый мост, а после революции закрепилось настоящее имя. Движение по железнодорожной переправе осуществляется с 1913 года. Общая длина моста достигает 1130 метров.</p>
25	<p>Санкт-Петербург, расположенный на больших и малых островах, пересекают многочисленные речки, каналы, поэтому город не может жить без мостов. Помимо разводных мостов, в Санкт-Петербурге много неразводных мостов (балочные, арочные, висячие), интересных своей архитектурой и историей.</p>
26	<p><i>Аничков мост</i> – постоянный каменный мост через реку Фонтанку в Центральном районе Санкт-Петербурга, соединяющий Спасский и Безымянный острова. Один из самых известных мостов Санкт-Петербурга. Расположен по оси Невского проспекта. Рядом с мостом расположены Аничков дворец, дворец Белосельских-Белозерских. Выше по течению находится мост Белинского, ниже — мост Ломоносова. Ближайшая станция метрополитена — «Гостиный двор». Аничков мост был построен в 1785 году.</p> <p>Человек, в честь которого мост получил свое имя – подполковник-инженер Михаил Аничков, чьи батальоны во времена Петра I находились за Фонтанкой – в Аничковой слободе.</p> <p>Мост знаменит четырьмя скульптурными композициями «Укротители коней». Когда будете проходить по этому мосту, обратите внимание на то, что у скакунов, повернутых к Адмиралтейству, на копытах есть подковы. А вот у скульптур, глядящих на площадь Восстания, подков вы не обнаружите. Объяснить это можно тем, что в XVIII веке на Литейном проспекте располагались литейные мастерские и кузницы. Так что все выходит вполне логично: уже подкованные лошади «идут» от кузниц, а неподкованные, наоборот, располагаются лицом по направлению к Литейному проспекту.</p>
27	<p><i>Банковский мост</i> - пешеходный мост через канал Грибоедова в Центральном районе Санкт-Петербурга, соединяет Казанский и Спасский острова. Выдающийся памятник мостостроительной архитектуры первой</p>

	<p>четверти XIX века. Один из трёх сохранившихся пешеходных цепных мостов в Петербурге (наряду с Львиным и Почтамтским мостами). Мост получил название по расположенному рядом Ассигнационному банку. Особую известность мосту принесли угловые скульптуры четырех крылатых львов (именуемых грифонами). Мифические крылатые львы впервые были отлиты в огромных размерах и украсили улицу. Грифоны считались надежными стражами золотых кладов. Грифоны Банковского моста должны были охранять не только мост, но и золотые запасы, что находились в Ассигнационном банке. Расположен мост между домами № 27 и 30 по набережной канала Грибоедова.</p>
28	<p><i>Львиный мост</i> - пешеходный мост через канал Грибоедова в Адмиралтейском районе Санкт-Петербурга. Соединяет Казанский и Спасский острова. Своё название Львиный мост получил от четырёх чугунных скульптур львов, расположенных по углам моста. Выдающийся памятник мостостроительной архитектуры первой четверти 19 века. Один из трех сохранившихся пешеходных цепных мостов в Петербурге (наряду с Банковским и Почтамтским мостами). Мост для движения был открыт 1 июля 1826 года.</p>
29	<p><i>Египетский мост</i> - мост через реку Фонтанку в Адмиралтейском районе Санкт-Петербурга, соединяет между собой Покровский и Безымянный острова. Мост является памятником истории и культуры. Мост пересекает Фонтанку по оси Лермонтовского проспекта. Название моста происходит от его своеобразного оформления. При въезде на мост гостей встречали четыре сфинкса, отлитые из чугуна, на голове у которых стояли шестигранные фонари. Отсюда и название Египетский мост. Египетский мост являлся одним из первых цепных транспортных мостов, построенных в 20-е годы XIX века. Египетский мост через Фонтанку с высокими чугунными воротами, украшенными иероглифами, был сооружен в период повышенного интереса к истории и культуре Древнего Египта в XIX веке.</p>
30	<p>Шедевр мостового зодчества - уникальный <i>Тройной мост</i> - раскинулся в центре северной столицы России; расположен в месте слияния канала Грибоедова и реки Мойки и состоит из сходящихся в одной точке Мало-Конюшенного моста, Театрального моста и сухопутного моста-дамбы между двумя реками. Визуально все три моста сходятся в одну точку и объединяют три острова Петербурга: Казанский, Спасский и 1-й Адмиралтейский острова. Мост больше известен жителям Петербурга как Трехколенный или Трехарковый, хотя, пожалуй, «Тройной» больше отвечает его уникальным конструктивным особенностям.</p>
31	<p><i>Мало-Конюшенный мост</i> — входит в уникальную мостовую композицию «Тройной мост» в Центральном районе Санкт-Петербурга. Это два однопролетных металлических моста: Мало-Конюшенный и Театральный, а также Ложный или Пешеходный мост-дамба. Мало-Конюшенный мост расположен у Спаса на Крови, в месте соединения канала Грибоедова и реки Мойки. Ближайшая станция метрополитена (700 м) — «Невский проспект»,</p>



	выход на канал Грибоедова. Мало-Конюшенный мост — второй мост с конюшенной площади, на которой располагались Главные императорские конюшни.
32	<i>Поцелуев мост</i> - мост через реку Мойку в Адмиралтейском районе Санкт-Петербурга, соединяющий Казанский и 2-й Адмиралтейский острова. Одно из знаковых мест Санкт-Петербурга, которое обросло легендами за счёт своего названия. Отсюда три минуты ходьбы до театральной площади и Государственной консерватории, а в другую сторону дорога выходит на площадь Труда и далее к Неве, прямо на мост Лейтенанта Шмидта. Длина моста 41,5 метров, Ширина — 23,5 метра. Название мост получил по фамилии купца Поцелуева, владельца находившегося поблизости питейного заведения «Поцелуй».
33	Цветные мосты Санкт-Петербурга вели через реку Мойку. Из-за того, что мосты находились близко друг к другу и внешне очень похожи, жители города их часто путали. Поэтому мосты были покрашены в разные цвета и были названы: Зелёный мост (до 1918 — Полицейский мост), Красный мост, Синий мост, Жёлтый мост (ныне Певческий мост). У мостов покрашены перила и нижняя "водная" часть. В настоящее время только три моста сохранили своё прежнее название, да и они уже не ярко окрашенные, а имеют более спокойные цвета.
34	<i>Красный мост</i> - мост через реку Мойка в Адмиралтейском/Центральном районе Санкт-Петербурга, соединяющий Казанский и 2-й Адмиралтейский острова. Название моста происходит от цвета окраски деревянного моста, существовавшего на этом месте в XVIII веке.
35	<i>Синий мост</i> - мост через реку Мойку в Адмиралтейском районе Санкт-Петербурга, соединяет Казанский и 2-й Адмиралтейский острова. Является самым широким (97,3 м) мостом в городе. Название известно с 20 апреля 1738 года и происходит от первоначального деревянного моста, перила которого были выкрашены в синий цвет.
36	<i>Зелёный мост</i> - самый привилегированный из цветных мостов. Он ведь находится на Невском и соединяет между собой Казанский и 2-й Адмиралтейский острова через реку Мойку в Центральном районе. Это первый чугунный транспортный мост в Петербурге когда-то был Полицейским и Народным. В 1730-е он был покрашен в зелёный цвет, поэтому его называли Зелёным. В 1768 появилось другое название — "Полицейский", из-за находившегося рядом управления городской полиции. Перильные ограды моста были литыми, дополнительно были поставлены гранитные обелиски, увенчанные золочёными шарами. На "Красном мосту" такие фонари до сих пор остались.
37	<i>Певческий (жёлтый) мост</i> - мост через реку Мойку в Центральном районе Санкт-Петербурга, соединяет Казанский и 2-й Адмиралтейский острова. Раньше этот мост назывался жёлтым. Это четвёртый по ширине мост в Петербурге (после Казанского, Аптекарского и Синего). Главной

	достопримечательностью моста является чугунная ажурная решетка. Название произошло из-за того, что мост упирается в ворота Певческой капеллы – центра музыкальной культуры Петербурга. Памятник истории и культуры. Мост является продолжением Дворцовой площади. Раньше здесь был балочный мост, сооруженный для прохода на Дворцовую площадь войск – участников парада в честь открытия Александровской колонны.
38	<i>Мост Ломоносова</i> – трехпролетный мост через реку Фонтанку в Центральном районе Санкт-Петербурга, соединяющий Спасский и Безымянный острова. Один из выдающихся памятников мостостроительной культуры города. Это был один из 7 типовых трёхпролетных мостов через реку. В наше время сохранились только два из этих мостов: мост Ломоносова и Старо-Калинкин. Башенные надстройки моста выполнены в виде открытых беседок. При въездах на мост установлены четыре гранитных обелиска с гранеными фонарями, поддерживаемыми кронштейнами с золочеными фигурками морских коньков. Ближайшая станция метрополитена - «Гостиный двор».
39	<i>Почтамтский мост</i> -
40	<i>Каменный мост</i> – мост через канал Грибоедова в Адмиралтейском/Центральном районе Санкт-Петербурга, соединяет Казанский и Спасский острова. Это один из старейших сохранившихся петербургских мостов, пример мостостроительного искусства 60-х гг. XVIII века. Является памятником архитектуры федерального значения и охраняется государством. Расположен по оси Гороховой улицы.
41	<i>Эрмитажный мост</i> (ранее Зимнедворцовый, Верхненáбережный) - мост через Зимнюю канавку, соединяет 1-й и 2-й Адмиралтейские острова в Центральном районе Санкт-Петербурга. Это старейший каменный мост Санкт-Петербурга. Расположен по линии Дворцовой набережной между зданиями Эрмитажного театра (дом № 32) и Большого (Старого) Эрмитажа (дом № 34). Мост однопролетный арочный со сплошным железобетонным бесшарнирным сводом.
42	<i>Пантелеймоновский мост</i> через Фонтанку соединяет остров Летний сад и Безымянный остров в Центральном районе Петербурга. Это однопролетная металлическая конструкция арочного типа длиной 43 метра и шириной 23,7 метра. Перильное ограждение – чугунное художественного литья, оно представляет собой ряды дротиков с накладными щитами, которые декорированы воинской атрибутикой. Один из самых красивых и интересных в архитектурном отношении мостов города.
43	<i>Первый Инженерный мост</i> (бывший Летний мост) – мост через реку Мойку в Центральном районе Санкт-Петербурга, соединяющий остров Летний сад и Спасский остров. Является продолжением западной (нечётной) набережной Фонтанки между Михайловским замком и Летним садом у истока Мойки. Образует ансамбль с расположенным рядом Пантелеймоновским мостом через Фонтанку. Находившийся на этом месте пешеходный деревянный мост с 60-х гг. XVIII века назывался Летним (по

	Летнему саду). Существующее название мост получил в 1882 г. по находящемуся рядом Михайловскому (Инженерному) замку. Рядом с мостом находится памятник Чижиху-Пыжику.
44	<i>Итальянский мост</i> - пешеходный мост через канал Грибоедова в Центральном районе Санкт-Петербурга, соединяет Казанский и Спасский острова. Это однопролётный пешеходный мост длиной по задним граням устоев 22,5 метра и шириной 3 метра. Мост получил своё название в 1910-х гг. по расположенной рядом Итальянской улице
45	<i>Прачечный мост</i> находится в месте, где Фонтанка берет свое начало, соединяет 1-й Адмиралтейский и Безымянный острова. Один из первых каменных мостов, построенных в Петербурге (был построен в 1766-1769 годы). Соединяет набережную Кутузова и Дворцовую набережную у истока Фонтанки. Рядом с мостом расположены Летний сад и Летний дворец Петра I. Не все знают, что решетчатые окна Прачечного моста, не только декоративное украшение, но и окна старых "долговых ям". Это были открытые ветру камеры, в которых сажали неплательщиков налогов, проигравшихся картёжников и т.п. персонажей.
46	<i>Лазаревский мост</i> – один из новых мостов, проходит через Малую Невку в Санкт-Петербурге. Соединяет Петроградский и Крестовский острова. Мост соединяет Пионерскую и Спортивную улицы. На Петроградской стороне к мосту также подходит набережная Адмирала Лазарева. Необходимость сооружения моста в этом месте была связана со строительством стадиона им. Кирова, расположенного в Приморском парке Победы на западной оконечности Крестовского острова. Ближайшая станция метрополитена - «Чкаловская».
47	<i>Большой Обуховский мост</i> — вантовый неразводной мост через Неву. Расположен на границе Невского района Санкт-Петербурга и Всеволожского района Ленинградской области, в среднем течении Невы; соединяет проспект Обуховской Обороны и Октябрьскую набережную. Один из самых длинных мостов России. Первый неразводной мост через Неву и самый большой в Санкт-Петербурге по величине перекрываемого пролёта (382 м).
48	<b>ЭТО ИНТЕРЕСНО:</b> Самый протяженный мост в городе - Мост Александра Невского – 905,7 м. Самый широкий мост – мост на Мойке – «Синий мост» - 97,3 м. Немного уступает ему по ширине «Казанский мост» - 95 м. Ширина Певческого моста – 72 м.
49	<b>ЭТО ИНТЕРЕСНО:</b> В Петербурге с 1823 по 1826 годы было построено 6 цепных мостов. Из них до наших дней сохранились три пешеходных моста: - Почтамтский мост (через Мойку); - Банковский мост (через канал Грибоедова); - Львиный мост (через канал Грибоедова).

50	<p><i>ЭТО ИНТЕРЕСНО:</i> ТРОИЦКИЙ МОСТ празднует своё рождение в один день с Петербургом, но разница в их возрасте – 200 лет.</p> <p>Если стоять на Троицком мосту, то сразу можно увидеть 7 мостов: Литейный, Дворцовый, Иоанновский, Строителей, Прачечный, Верхне-Лебяжий, Эрмитажный.</p> <p>А с маленького Кашина моста через канал Грибоедова можно увидеть сразу 9 мостов: Смежный, Старо-Никольский, Торговый, Декабристов, Матвеев, Харламов, Красногвардейский, Пикалов, Аларчин.</p>
51	<p><i>ЭТО ИНТЕРЕСНО:</i></p> <p>Какой мост поддерживают грифоны? (<i>БАНКОВСКИЙ</i> цепной мост (через канал Грибоедова)).</p> <p>Какой мост охраняют четыре сфинкса? (<i>ЕГИПЕТСКИЙ</i> мост).</p> <p>Какой мост на Фонтанке служит украшением Невского проспекта? (<i>АНИЧКОВ</i> мост (первый мост на Фонтанке)).</p>
52	<p><i>Стихотворение про Петербург.</i></p> <p>Мы поближе познакомились с мостами нашего любимого города, увидели, какие они разные и красивые, и что у каждого моста своя история. Жители Петербурга очень любят свои мосты, ведь без них невозможно представить себе город на Неве.</p>